



# สรุปประเด็นความคิดเห็นจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

## โครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

## โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี

**กรมทางหลวงชนบท** จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1) โครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงได้รับทราบข้อมูลหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวทางเลือกและรูปแบบของโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ ณ ห้องประชุมรัตนนิลเบศร์ ชั้น 1 โรงแรมนนทบุรีพาเลซ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี โดยดำเนินการจัดประชุม จำแนกเป็น 5 พื้นที่ ดังนี้

1. พื้นที่ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ดำเนินการในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.
2. พื้นที่ตำบลบางกระสอ และตำบลท่าทราย(บางส่วน) อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ดำเนินการในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 13.00 - 16.30 น.
3. พื้นที่ตำบลท่าอิฐ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ดำเนินการในวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.
4. พื้นที่ตำบลอ้อมเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ดำเนินการในวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 13.00 - 16.30 น.
5. **พื้นที่ตำบลไทรมา อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ดำเนินการในวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.**

| ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ พื้นที่ตำบลไทรมา   | การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา  |
|---|---|
| <b>ด้านวิศวกรรมและการจราจร</b>  |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• เสนอให้ปรับรูปแบบโครงการโดยทำเป็นอุโมงค์เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อประชาชน</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• การทำอุโมงค์จะต้องมีการพิจารณาถึงความเหมาะสม และความคุ้มค่าในการลงทุน เนื่องจาก การทำอุโมงค์มีค่าการลงทุนที่สูงกว่าการสร้างสะพานมาก อีกทั้งต้องมีมาตรการดูแลและบำรุงรักษาค่อนข้างมาก เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบระบายน้ำ และระบบระบายอากาศที่ต้องเปิดทำงาน</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• รูปแบบบริเวณใต้สะพานฝั่งตะวันตก และบริเวณใต้สะพานจะมีการสร้างเขื่อนหรือไม่ ควรมีการสร้างเขื่อนเพื่อเป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจของประชาชนทั้ง 2 ฝั่ง การเวนคืนที่ดินจะนำมาจัดทำเป็นสวนหย่อมให้ประชาชนหรือไม่</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นที่ฝั่งตะวันตกหรือฝั่งตำบลท่าอิฐ ตามแผนในเบื้องต้นจะออกแบบให้มีสวนหย่อมขนาดเล็ก และมีการสร้างเขื่อนเพื่อกันสวนหย่อมไม่ให้ถูกชะลามา อีกทั้งมีการสร้างอาคารสำหรับควบคุมสะพานเพื่อใช้ในการตรวจสอบ บำรุงรักษา แต่สำหรับในส่วนของพื้นที่ฝั่งตะวันออกซึ่งเป็นพื้นที่</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• ลักษณะถนนบริเวณองค์การบริหารส่วนตำบลท่าอิฐที่ติดกับถนนท้องถิ่น มีรูปแบบเป็นอย่างไร</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ลักษณะถนนบริเวณ อบต. ท่าอิฐ ช่วงที่ติดกับถนนท้องถิ่นมีลักษณะเป็นสะพานข้ามถนนดังกล่าว เพื่อให้รถเล็กสามารถเดินทางได้ตามเดิม</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• ขอให้แนวเส้นทางของโครงการมีการเชื่อมต่อกับทางด่วนและถนนวิภาวดีรังสิต เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดที่ถนนงามวงศ์วานและถนนแจ้งวัฒนะ</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• การตัดถนนเพื่อไปเชื่อมต่อกับทางด่วนและถนนวิภาวดีรังสิต แนวถนนจะต้องตัดผ่านพื้นที่ชุมชนหนาแน่น ต้องเวนคืนบ้านเรือนที่อยู่อาศัยเป็นจำนวนมาก กรมทางหลวงชนบทจึงกำหนดจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณถนนติวานนท์บริเวณแยกสนามบินน้ำ และไปสิ้นสุดที่ถนนราชพฤกษ์</li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ไม่ควรให้มีตอม่ออยู่ในแม่น้ำ เนื่องจากจะส่งผลกระทบต่อให้กระแสน้ำเปลี่ยนทิศทาง อาจส่งผลให้ตลิ่งพังได้</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ในการศึกษาจะมีการประเมินผลกระทบว่าตำแหน่งตอม่อมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงการไหลของน้ำหรือไม่ และการกัดเซาะของตลิ่งบริเวณข้างเคียงหรือไม่ หากผลการ ศึกษาพบว่า มีผลกระทบ ก่อให้เกิด ปัญหาด้านการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำ การตกตะกอน และการกัดเซาะ จะต้องดำเนินการปรับปรุง และมีมาตรการในการแก้ไข</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• กรมทางหลวงชนบทได้มีการประสานกับกรมเจ้าท่าเรื่องการสร้างเขื่อนหรือไม่ เนื่องจากปัจจุบันทางกรมเจ้าท่าได้มีการสร้างเขื่อนอยู่บริเวณวัดเชิงเลน อยากทราบว่า จะสร้างเขื่อนถึงจุดไหน</li> </ul>                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ในการศึกษาออกแบบได้มีการประสานงานกับกรมเจ้าท่าในเรื่องความสูงของสะพาน การเว้นระยะตอม่อเพื่อให้เรือสามารถเดินทางได้ตามระดับเบี่ยงของกรมเจ้าท่า ซึ่งขณะนี้ทางส่วนงานวิศวกรรมได้มีการประสานอยู่แล้ว และจะประสานประเด็นเรื่องเขื่อนริมตลิ่งเพิ่มเติม</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• เป็นไปได้หรือไม่ ที่จะมีการทำท่าเรือบริเวณใต้สะพาน</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• อยู่ระหว่างการพิจารณาถึงความจำเป็นและความเหมาะสม โดยอาจทำเป็นท่าเรือได้ในบริเวณฝั่งตะวันตก ของแม่น้ำเจ้าพระยา เนื่องจากตัวสะพานของโครงการมีถนนเข้าไปถึงริมแม่น้ำเจ้าพระยา จะเกิดความสะดวกต่อผู้ที่มาใช้เรือในบริเวณดังกล่าวได้ แต่การจะสร้างท่าเรือนั้น ต้องมีการพิจารณาปัจจัยต่างๆ ว่ามีความเหมาะสม คุ้มค่าหรือไม่ ซึ่งที่ปรึกษาจะหารือกับกรมเจ้าท่าและกรมทางหลวงชนบทต่อไป</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• ขอให้ขยายพื้นที่บริเวณใต้สะพานระหว่างทางขึ้นทางลงฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก และจัดให้มีสวนหย่อมทั้ง 2 ฝั่ง โดยหากดำเนินการเสร็จแล้ว หากต้องการได้รับการดูแลสามารถส่งมอบให้ทาง อบต. ในพื้นที่ดูแลต่อไปได้</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ โดยตามแผนงานจะออกแบบให้มีสวนหย่อมขนาดเล็ก ในบริเวณพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาอาคารควบคุมเพื่อใช้ในการตรวจสอบ บำรุงรักษา ดูแลสะพาน แต่ในส่วนของบริเวณฝั่งตะวันออกเป็นพื้นที่ของกรมพลาริการทหารบก จะต้องประสานงานกับกรมพลาริการทหารบกต่อไป</li> </ul>   |





# สรุปประเด็นความคิดเห็นจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

## โครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

## โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี

### ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ พื้นที่ตำบลไทรบัว

### การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

#### ด้านการเวนคืนและการชดเชยทรัพย์สิน

- การชดเชยค่าเวนคืนที่ดินของโครงการนี้ มีหลักการเดียวกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงหรือไม่
- มีความห่วงกังวลเรื่องการจัดสรรที่อยู่ใหม่ เนื่องจากตรวจสอบเบื้องต้นแล้วได้รับผลกระทบโดยตรง
- ขอให้แนะนำประชาชนเจ้าของที่ดิน เรื่องการทำสัญญาเช่าที่ดินในระยะยาว เนื่องจากระยะเวลาดำเนินการโครงการ 7-10 ปี อาจก่อให้เกิดปัญหาเรื่องค่าเวนคืนที่ดินในภายหลังได้

- การชดเชยเวนคืนจะใช้หลักการเดียวกัน โดยยึดถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562
- การดำเนินโครงการปัจจุบันยังอยู่ในขั้นการสำรวจออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และยังคงได้รับการพิจารณาอีกหลายขั้นตอน อย่างไรก็ตามหากโครงการได้รับการอนุมัติให้ดำเนินโครงการจะมีการจ่ายค่าชดเชยเวนคืนอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562
- หากท่านผู้เป็นเจ้าของที่ดินต้องการปล่อยให้ผู้อื่นมาเช่าที่ดิน เรื่องการทำสัญญาต้องมีความรัดกุมและละเอียดรอบคอบ เช่น ถ้ากรณีนี้ที่โครงการเกิดขึ้นแล้ว สัญญาเช่าถือว่าเป็นสิ้นสุด เป็นต้น เพื่อป้องกันปัญหาระหว่างผู้เช่าและเจ้าของที่ดิน

#### ด้านอื่นๆ

- ในอนาคตที่ลูกหลานจะต้องมีการเข้าไปเรียนต่อในตัวเมือง จะมีแนวทางที่จะสามารถหลีกเลี่ยงเส้นทางจราจรติดขัดที่ถนนงามวงศ์วานและแจ้งวัฒนะได้หรือไม่ เนื่องจากถนนเส้นดังกล่าวไม่สามารถขยายได้

- การเดินทางเข้าตัวเมืองสามารถใช้เส้นทางของโครงการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น



### บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1)

### พื้นที่ตำบลไทรบัว

วันเสาร์ที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมรัตนาริศจี ชั้น 1 โรงแรมนนทบุรีพาเลซ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี

